MARCO S.p.A.

Electronic Audio Signaling & Warning Devices

MODEL: BZ3 (12V)

🇬🇧 USER MANUAL & SPECIFICATIONS (UK)

The **MARCO BZ3** is a compact electronic cabin warning buzzer integrated with an internal EMI/EMC filter. Designed specifically for internal vehicle/boat audio alarms, it is commonly utilized in Signal Deviation / Anomaly Detection Systems (SAS).

PART NUMBER **10404202**	OPERATING VOLTAGE **12 V DC**
CURRENT CONSUMPTION **15 mA**	FREQUENCY **420 Hz**
SOUND OUTPUT **68 dB(A) @ 2 meters**	FILTERING / PROTECTION **Integrated EMI / EMC Filter**

> **EMI / EMC Suppression Feature:** The built-in electromagnetic interference (EMI) filter protects sensitive onboard electronics and audio instruments against high-frequency electrical noise during operation.

1. WIRING & ELECTRICAL CONNECTIONS

1. **Power Supply:** Connect to a regulated 12V DC supply circuit protected by an inline fuse (max 1A).
2. **Polarity:** Connect the 2 pins according to standard polarity conventions ($+$ Positive / $-$ Negative ground). Ensure solid contact to avoid intermittent signaling.
3. **Integration:** Connect the buzzer trigger leads to your Anomaly Detection System (SAS), dashboard warning module, or fault alert relay.

2. MOUNTING & INSTALLATION

- **Location:** Mount inside the cabin or control console box where acoustic alerts remain clearly audible to operators.
- **Environmental Protection:** Intended for dry, sheltered interior cabin locations. Protect from direct exposure to water splash or extreme humidity.

3. MAINTENANCE & TROUBLESHOOTING

- **No Sound:** Verify input voltage (12V DC) with a multimeter and inspect wiring terminal connections.
- **Low Volume:** Ensure the sound emission aperture is clean and unobstructed by dust or mounting hardware.

MARCO S.p.A.

Dispositifs de Signalisation Sonore Électronique

MODÈLE: BZ3 (12V)

🇫🇷 MANUEL D'UTILISATION (FRANCE)

Le **MARCO BZ3** est un avertisseur sonore électronique compact pour cabine, équipé d'un filtre anti-parasite EMI/CEM. Spécialement conçu pour les alarmes d'habitacle et de poste de pilotage, il est fréquemment utilisé dans les systèmes d'alerte d'anomalie (SAS).

RÉFÉRENCE (CODE) **10404202**	TENSION D'ALIMENTATION **12 V DC**
CONSOMMATION **15 mA**	FRÉQUENCE **420 Hz**
NIVEAU SONORE **68 dB(A) à 2 mètres**	PROTECTION EMC **Filtre Anti-Parasite EMI Intégré**

Filtrage EMI / CEM : Le filtre d'interférences électromagnétiques intégré empêche toute perturbation des instruments électroniques de bord sensibles pendant le fonctionnement du ronfleur.

1. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

1. **Alimentation :** Raccordez l'appareil à un circuit 12V DC protégé par un fusible approprié (max 1A).
2. **Polarité :** Respectez la polarité à 2 broches ($+$ Positif / $-$ Masse). Assurez un contact ferme pour éviter toute interruption de signal.
3. **Intégration :** Connectez la commande du buzzer au système de détection d'anomalies (SAS) ou aux voyants d'alarme du tableau de bord.

2. INSTALLATION ET MONTAGE

- **Emplacement :** Installez le buzzer à l'intérieur de la cabine ou sous la console de commande afin que le signal sonore reste parfaitement audible.
- **Environnement :** Conçu pour un usage en intérieur sec. Protégez l'appareil contre toute projection d'eau direct ou humidité extrême.

3. ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

- **Absence de Son :** Vérifiez la tension d'entrée (12V DC) à l'aide d'un multimètre et contrôlez la fixation des bornes.
- **Volume Faible :** Assurez-vous que l'ouverture d'émission sonore n'est pas obstruée par de la poussière ou un élément de montage.